

## **Dyna-Sys: La nouvelle génération de transmission VTT 10 vitesses Shimano**

Shimano introduit une technologie innovante en termes de changement de vitesses VTT : Dyna-Sys. Cette technologie révolutionnaire utilise une cassette 10 vitesses, mais ce n'est pas le seul intérêt de ce nouveau système. Le point fort est une transmission totalement repensée pour fournir au pratiquant un réel bénéfice à l'usage.

### **Dyna-Sys :**

Ce n'est pas seulement une vitesse supplémentaire...

C'est un étagement des dentures optimisé pour un changement de vitesses plus souple et un transfert de puissance amélioré

C'est une optimisation des développements qui améliore l'efficacité et la durée de vie des composants

Dédié à la performance : Dyna-Sys offre une transmission plus stable quelque soit votre pratique !

Shimano présente une large gamme de composants VTT 3 x 10 vitesses avec la transmission Dyna-Sys. Les nouvelles transmissions Deore XT et SLX ainsi que le pédalier hors groupe 10 vitesses FCM552 (disponible en noir et argent) seront disponibles dès ce printemps. Ces produits complètent la gamme existante des composants 9 vitesses, ils sont facilement reconnaissables au logo Dyna-Sys présent sur chacun des composants. Visuellement, les composants 10 vitesses sont identiques aux composants 9 vitesses. Techniquement, ils offrent la pointe de la technologie Shimano pour les composants VTT : Dyna-Sys .

### **Une transmission entièrement nouvelle :**

Shimano a modifié la combinaison standard pédalier 22/32/44 et cassette 9 vitesses, pour améliorer l'efficacité de la transmission. La nouvelle combinaison des plateaux 24/32/42 et de la cassette 10 vitesses permet d'atteindre une stabilité remarquable.

### **Les avantages d'un étagement réduit des dentures à l'avant avec une combinaison de pignons plus large:**

#### **Efficacité améliorée :**

- Une cassette 10 vitesses plus grande permet au pilote de rester plus longtemps sur le plateau intermédiaire de 32 dents. La descente de la chaîne du plateau intermédiaire sur le petit plateau de 24 dents se fera plus doucement et plus rapidement. Le grand plateau de 42 dents est également plus facile à utiliser et plus rapide à passer comparativement au grand plateau de 44 dents. Le pilote passera

donc davantage de temps sur le grand plateau.

- Jusqu'à présent, une fois la chaîne descendue sur le petit plateau de 22 dents, le pilote devait descendre 2 à 3 pignons sur la cassette pour retrouver une fréquence de pédalage acceptable. La transmission Dyna-Sys permet de descendre uniquement un pignon voir aucun pour les montées très abruptes.

- Avec Dyna-Sys, le passage sur le petit plateau se fait doucement, ce qui permet au pilote de transmettre une puissance efficace tout conservant la cadence de pédalage.

#### **Stabilité remarquable :**

- La nouvelle chaîne 10 vitesses spécifique VTT à sens de montage permet un changement de vitesses plus souple et de meilleures performances pour un poids réduit.
- Des braquets plus proches donc moins de différences entre les combinaisons plateaux / pignons pour optimiser la ligne de chaîne et minimiser les risques de saut de chaîne.
- Le cheminement de câble plus direct et la longueur de gaine de dérailleur arrière réduite permettent de minimiser la maintenance, d'être moins exposé aux coups ou aux mouvements de la suspension.

#### **Composants de transmission Dyna-Sys**

##### **SHIMANO DEORE XT (3 X 10)**

**FC-M770-10** Pédalier HOLLOWTECH II 42-32-24 dts

Plateau intermédiaire Acier/carbone composite pour une meilleure durabilité

**RD-M773-SGS/RD-M773-GS** dérailleurs arrières SHADOW

Capacité totale 43 dts (SGS), 35 dts (GS)

Galets sur roulements étanches

Dérailleurs avant :

**FD-M770-10** Collier bas

**FD-M770-10E** Type E

**FD-M771-10** Collier haut

**FD-M771-10D** Montage direct

##### **SL-M770-10/R**

Two Way Release, Multi Release

Indicateur optique amovible

**CS-M771-10** Cassette

11-36 dts / 11-36 dts

2 étoiles de 3 pignons chacune

Ecrou de serrage aluminium

**CN-HG94** HG-X 10- Chaîne 10 vitesses

Sens de montage pour un changement de vitesses amélioré

Plaquettes externes dessinées pour un changement de plateau parfait

Plaquettes internes dessinées pour un changement de pignon amélioré  
Excellente évacuation de la boue grâce au dessin particulier des maillons mâles  
**Pas de compatibilité avec les chaînes 10 vitesses route !**

### **SHIMANO SLX (3 X 10)**

**FC-M660-10** pédalier HOLLOWTECH II  
42-32-24 dts  
Plateau intermédiaire Acier/ composite pour la durabilité

**RD-M663-SGS** dérailleur arrière Shadow  
Capacité totale 43 dts

Dérailleurs avant :

**FD-M660-10** Collier bas

**FD-M660-10E** Type E

**FD-M661-10** Collier haut

**FD-M661-10D** Montage direct

**SL-M660-10/R** Manette RAPIDFIRE PLUS  
Two Way Release, Multi Release  
Indicateur optique amovible

**CS-HG81-10** Cassette  
11-36 dts / 11-34 dts  
2 étoiles de 3 pignons chacune

**CN-HG74** HG-X Chaîne 10 vitesses  
Sens de montage pour un changement de vitesses amélioré  
Plaquettes externes dessinées pour un changement de plateau parfait  
Plaquettes internes dessinées pour un changement de pignon amélioré  
Excellente évacuation de la boue grâce au dessin particulier des maillons mâles  
**Pas de compatibilité avec les chaînes 10 vitesses route !**

### **COMPOSANTS HORS GROUPE (3 X 10)**

**FC-M552** Pédalier 2-pièces  
42-32-24 dts  
Plateau intermédiaire Acier/ composite pour la durabilité  
Disponible en argent ou noir

***Avec le 3 x 10 Dyna-Sys, Shimano porte la pratique du VTT à un niveau d'efficacité inégalé !***

*Pour en savoir davantage sur Dyna-Sys, rendez vous sur : <http://www.dynasystech.com>*